



# **REGATA VELALONGA 2015**

## **Long Range Regata nella Laguna di Venezia**

PUNTA SAN GIULIANO 31 MAGGIO 2015

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **COMITATO ORGANIZZATORE**

Consiglio Direttivo del **CIRCOLO VELICO CASANOVA**

Punta San Giuliano - 30170 MESTRE-VENEZIA

Tel & Fax 041.5312913 Cell. 320 6925409

[www.circolovelicocasanova.it](http://www.circolovelicocasanova.it)

#### **1. REGOLE**

- La regata verrà disputata applicando le regole come definito nel Regolamento di Regata ISAF 2013-2016 e dalle Norme FIV per l'attività sportiva nazionale 2015, quando non modificate da questo IR.

- La RRS 31 ISAF "Toccare una boa" non si applica; tuttavia un concorrente non dovrà tenersi ad alcuna boa o spingersi via da essa dandosi propulsione.

- In caso di discordanza tra bando e istruzioni di regata queste ultime avranno la prevalenza .

#### **2. COMUNICATI AI CONCORRENTI**

- Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la segreteria del Circolo Velico Casanova (di seguito nominato C.V.C.).

#### **3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- Le modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte all'albo della segreteria entro le ore 09,30 del giorno stesso in cui avranno validità.

#### **4. SEGNALI A TERRA**

- Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali collocato presso la sede del C.V.C .

- Quando il pennello dell'intelligenza viene esposto a terra " un minuto " è sostituito dalle parole " non meno di 90 minuti " nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

- Quando la bandiera Y (Yankee ) viene esposta a terra, la regola 40 RR. Si applica ogni ogni momento sull'acqua. Questo modifica il preambolo della parte 4.

#### **5. GRUPPI E CLASSI**

- I raggruppamenti e le Classi saranno esposte all'albo ufficiale 60 minuti prima dell'inizio della regata. Le decisioni del Comitato Organizzatore in materia di raggruppamenti sono inappellabili.

#### **6. TESSERAMENTO**

- I Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con la visita medica .

- I concorrenti stranieri dovranno ottemperare alle norme della propria autorità nazionale riconosciuta dall'ISAF.

## **7. ASSICURAZIONI**

- Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dal “ E1 ASSICURAZIONI “ della normativa generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia 2015 Con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **8. NUMERI VELICI**

- Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza.
- Eventuali variazioni del numero velico dovranno essere giustificate ed autorizzate dal Comitato di Regata previa richiesta scritta da presentare alla segreteria del C.V.C. almeno due ore prima dell'orario di partenza. La variazione, se autorizzata, sarà affissa all'albo ufficiale della manifestazione.
- Al momento dell'iscrizione sarà consegnato dalla segreteria del C.V.C. il numero di registrazione della barca alla regata che dovrà essere esposto al mascone su entrambi i lati.

## **9. LINEA DI PARTENZA**

-La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la **Boa 1** di colore Giallo da lasciare a sinistra e una bandiera arancione posta sulla barca Comitato di Regata a dritta.

## **10. PARTENZA- OBBLIGHI**

- La procedura di partenza secondo la RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- Il segnale d'avviso per tutte le classi esclusi i multi-scafi sarà il Pennello numero 4.
- La procedura sarà unica .
- Partenza prevista per prima e unica prova ore **10,30**
- Partenza prevista per multi scafi ore **11,00**
- Segnale d'avviso per multi-scafi sarà il Pennello numero 1.

## **10.1 LISTA PRESENTI**

- Obbligatorio per tutti i partecipanti alla regata, firmare la propria presenza sulla lista esposta all'album fuori della segreteria del C.V.C. prima di mettere le imbarcazioni in acqua pena la squalifica.

## **11. VARIAZIONE DEL PERCORSO**

- Il percorso potrà essere variato al punto 5 Bis che sarà segnalato da un gommone tramite l'esposizione della lettera **C** del C.I.

## **12. TEMPO LIMITE PER LA PARTENZA**

- Una barca che parta più di 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata non partita – DNS senza udienza .Ciò modifica le regole 63.1, A4, A5.

## **13. AREA DI REGATA**

- Tratto di Laguna Nord di Venezia
- L'allegato **A** riporta il percorso , la descrizione delle boe , i canali e i punti cospicui nell'ordine quale devono essere passati ed il loro lato obbligatorio nel tratto di Laguna Nord di Venezia .
- La lunghezza del percorso, riguardo alla velocità del vento e al moto ondoso sarà tale da consentire una durata per la prima barca di 2 ore massimo 2,30. Una durata diversa da quella prevista non potrà essere causa di una richiesta di riparazione ciò modifica la regola **62.1 a**

#### **14. BOE E PUNTI COSPICUI**

Le boe del percorso saranno gonfiabili di colore giallo e arancione , Boa 3 colore arancione lasciata a sinistra , Isola di Campalto a dritta , Isola di Tessera a dritta (4), Boa colore giallo a dritta (5) , Canale del Bissato (5), Canale Carbonera (6) , S. Erasmo e l'Isola delle Vignole a sinistra, Canal la Bissa (7), Canal dei Marani (8), passaggio tra Isola di Murano (9) a dritta e Isola San Michele a sinistra ( Cimitero ), Canale di San Secondo (10) ,Isola di San Giuliano va lasciata a dritta, arrivo.(11)

#### **15. ARRIVO**

- La linea di arrivo sarà tra una Bandiera Gialla posta su una briccola di fronte punta San Giuliano e una Bandiera Blu sulla riva di Punta San Giuliano sede dei Canottieri Mestre .

#### **16. SISTEMA DI PUNTEGGIO**

- Il punteggio sarà calcolato utilizzando il Sistema di Punteggio Minimo calcolato per ordine di arrivo per classe o raggruppamento.

#### **17. TEMPO LIMITE**

- Contrariamente a quanto disposto dalla RRS 35, il tempo limite della prova scadrà 60 (sessanta ) minuti dopo l'arrivo del primo della propria classe o raggruppamento .

#### **18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

-La regola 61.1(a) RR. è modificata con l'aggiunta della frase: "Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, deve informare di ciò il comitato al più presto dopo il suo arrivo."

- Le proteste,redatte su appositi moduli a disposizione presso la segreteria della manifestazione, dovranno essere presentate con € 10 entro 45 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione della propria classe o raggruppamento.

I moduli di protesta, per dichiarazioni di ritiro o penalità, per richieste di riparazione per errori di classifica sono disponibili all'ufficio di Segreteria del C.V.C. Proteste, dichiarazioni e richieste devono essere depositate colà entro il tempo limite per le proteste.

- Lo stesso tempo limite si applica alle proteste del comitato di regata e comitato per le proteste per incidenti che essi abbiano osservato nell'area di regata ed alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regola 61.3 e 62.2 RR.

- Comunicati saranno affissi entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

- Comunicati per proteste da parte del comitato di regata o comitato per le proteste saranno affissi entro il tempo limite per le proteste.

#### **19. ABBANDONO E RITIRO**

- Si fa obbligo alle imbarcazioni che abbandonano la regata di informare il C.d.R. Il più presto possibile.

#### **20. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

- Le imbarcazioni non dovranno gettare in acqua nessun tipo di rifiuto.

#### **21. RESPONSABILITA'**

- Come da regola fondamentale 4 RdR, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, per tanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori e il comitato Regata e Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose che in mare , in conseguenza della partecipazione alla regata .

#### **22. BRIEFING**

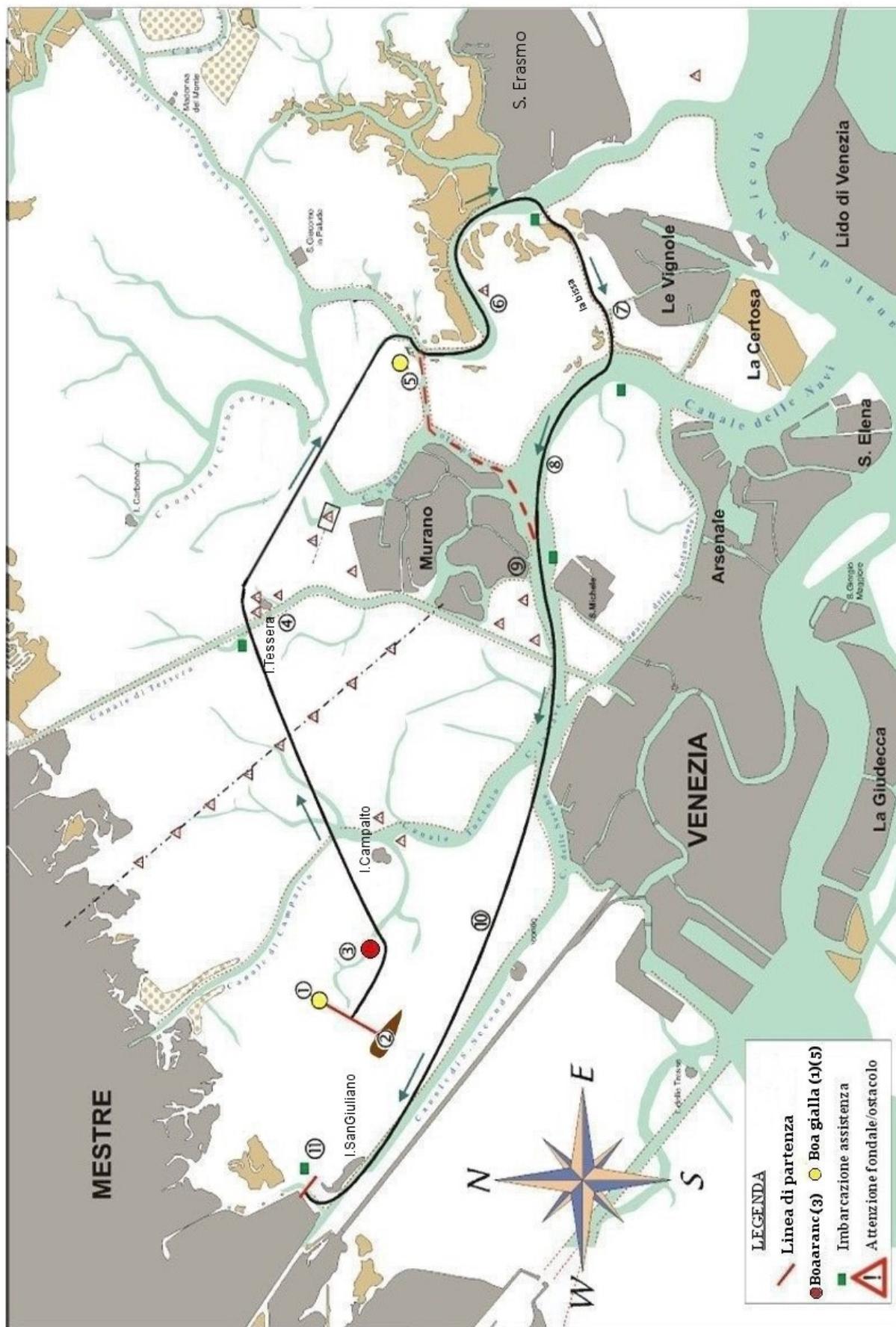
Briefing alle ore 08,30

#### **23. ALLEGATI**

Allegato A , Mappa del percorso

**PER TUTTO QUANTO NON PREVISTO DALLE PRESENTI IDR RIFERIRSI AL BANDO**

# ALLEGATO A



- ② Barca Comitato
- ③ Boa arancione
- ④ I. Tesserà
- ⑤ Boa Gialla
- ⑥ S. Erasmo
- ⑦ Le Vignole
- ⑧ Arsenale
- ⑨ Murano
- ⑩ I. SanGiuliano
- ⑪ Arrivo

① La linea di partenza posizionata sulla mappa è puramente indicativa in quanto verrà posizionata perpendicolarmente alla direzione del vento

⑤ Verrà segnalato la variazione del percorso in caso di poco vento